



Al contestar cite Radicado 2026251070034352 Id: 2580114
Folios: 3 Fecha: 2026-05-25 16:06:23
Anexos: 0
Remitente: DIRECCION DE OPERACIONES DE NAVEGACION AEREA
Destinatario: Parques Nacionales Naturales De Colombia .

Bogotá D.C., mayo de 2026.

Señores

PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA

NIT 830016624 – 7

UAS@parquesnacionales.gov.co

La Ciudad,

ASUNTO: Respuesta radicado 2026151000076655 Id 2577951.

Cordial saludo, en referencia a la solicitud citada, sobre la operación de UAS, y de acuerdo con lo estipulado en el **RAC 100**, se emite la presente autorización de vuelo UAS:

PERSONA Y/O EMPRESA ASEGURADA: Parques Nacionales Naturales De Colombia.

EMPRESA ASEGURADORA: ALLIANZ SEGUROS S.A.

Modelo	No. Serial	RUAS	No. Póliza	Vigencia hasta
DJI MAVIC 3	1581F5FHB229M00201MP	100-24-2841	23539194	02/11/2026
DJI MAVIC 3	1581F5FHB229F00202D9	100-24-2839	23539194	02/11/2026

FASE PROCESO REGISTRO: Fase 3.

PROPÓSITO DEL VUELO: SIMPLE CAPTURA DE IMÁGENES O DATOS.

FECHA DE OPERACIÓN: Del 26 de mayo al 26 de junio de 2026.

HORARIO DE OPERACIÓN: Únicamente Diurno.

ALTURA APROBADA SOBRE EL TERRENO: 122 metros / 400 pies.

CONTACTO VISUAL CON EL UA: VLOS / EVLOS / BVLOS.

LUGAR DE OPERACIÓN: Departamento de Cauca, Guapi, Isla Gorgona.

Polígono	Centro Poblado	Ítem	Latitud	Longitud
1	Isla Gorgona	1	3° 1' 26.42"N	078° 11' 13.20W
		2	3° 0' 6.16"N	078° 8' 57.57" W
		3	2° 54' 37.68"N	078° 11' 29.45W
		4	2° 56' 0.41N	078° 14' 10.38W
		1	3° 1' 26.42N	078° 11' 13.20"W

PILOTOS Y OBSERVADORES:

NOMBRE	CEDULA	CIPU	OBS.
--------	--------	------	------

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

www.aerocivil.gov.co - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000

DIEGO ALEXANDER ARIAS VARGAS	80.002.671	CIPU-100-24-0006	BVLOS
JOHN FERNANDO COBALEDA BARRETO	1.144.028.988	CIPU-100-25-0400	BVLOS
DAVID STEVEN CASTAÑO LÓPEZ	1.144.042.619	CIPU-100-25-0206	
LUIS FELIPE GAITÁN IDÁRRAGA	1.143.948.328	CIPU-100-25-0162	

CONSIDERACIONES GENERALES

- Se debe dar estricto cumplimiento a lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia - RAC 100 "Operación de UAS", así como a toda la información y normativa de referencia para la operación de UAS, la cual se encuentra disponible en el sitio https://www.aerocivil.gov.co/autoridad_aeronautica/publicaciones/3958/aviacion-no-tripulada-uasdrones/

OPERACIÓN DE VUELO DE AERONAVES NO TRIPULADAS UAS - RAC 100	
<p>RESTRICCIONES DE OPERACIÓN UAS</p> <p>No se podrá volar UAS en las siguientes circunstancias:</p> <ol style="list-style-type: none"> A menos de 30 metros medidos horizontalmente de una persona ajena a la operación. A menos de 30 metros horizontales o verticales de cualquier edificación. En zonas pobladas, áreas congestionadas o directamente sobre público o aglomeraciones. Dentro de un radio de 2 km (1,1 NM) de cualquier lugar donde se encuentre el Presidente de la República u otros Jefes de Estado. Dentro de un radio de 2 km (1,1 NM) del perímetro de bases militares o de policía, centros penitenciarios e infraestructura crítica del país. Dentro de un radio de 3 km (1,6 NM) del punto de referencia de un helipuerto, helipunto o heliplataforma (ARH). Si se autoriza VUELO AUTÓNOMO el piloto UA debe cumplir lo establecido en el RAC 100.220.c. especialmente los ítems 2 y 4, los cuales, la UAEAC podrá verificar su cumplimiento en cualquier momento. 	<ol style="list-style-type: none"> La autorización que otorga la UAEAC no excluye del lleno requisitos exigidos por otras autoridades. Con el fin de minimizar los riesgos operacionales deberá informar a las autoridades Militares y/o de Policía Nacional sobre la operación UAS que pretende realizar según corresponda.
<p>CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN DE VUELO</p> <ol style="list-style-type: none"> La UAEAC se reserva el derecho de presenciar el vuelo, con fines de vigilancia y control de la seguridad operacional. La UAEAC se reserva el derecho de cancelar, suspender o modificar las autorizaciones emitidas, en cualquier momento y sin previo aviso. La autorización que emite la UAEAC es de carácter aeronáutico, por lo que no exime al explotador de gestionar los permisos de carácter civil (propietario del predio), o comercial adicionales, para desarrollar la actividad descrita, cuando sean requeridos. 	<p>RESPONSABILIDADES DEL EXPLOTADOR Y/O PILOTO UA</p> <p>Es el directo responsable ante la Ley de:</p> <ol style="list-style-type: none"> Garantizar la vigencia y estado activo de la póliza RCE que presentó y que respalda el vuelo UA autorizado. Reparar daños y/o perjuicios que llegaren a causarse con ocasión de la operación, derivados de colisión o interferencia a otras aeronaves en aire o en tierra, o a terceros en superficie, en los términos previstos en los artículos 1827 y 1842 del Código de Comercio. Dar cumplimiento al RAC 100 y realizar los vuelos dentro de los criterios, términos, áreas, coordenadas, límites y lapsos descritos en la autorización emitida. Implementar las acciones descritas en la evaluación del riesgo, con el fin de mitigar los riesgos identificados y evitar eventos no deseados en la operación. Reportar, de manera formal, a la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes de la UAEAC (DIACC), cualquier evento de seguridad durante la operación. Aplicar las reglas generales sobre el derecho de paso y prevención de colisiones, siempre ceder el paso a cualquier aeronave tripulada en uso del mismo espacio aéreo, y alertar sobre posibles riesgos con procedimientos de vuelo, como: STAR, SID, VAC, etc. Mantener la UA en el alcance de línea de vista autorizado, según el caso. En EVLOS la distancia horizontal, (máximo 3000 metros) estará definida por el número de observadores empleados. Garantizar que los pilotos UA incluidos en la autorización solo volarán según la adición y vigencia del CIPU (basada en la fecha de validación del examen médico), aprobadas por el GDMUA.

Para cualquier requerimiento adicional sobre operación de UAS (drones) se dispone la línea telefónica del GRUPO GESTIÓN OPERACIONAL UAS +57 (601) 2412200, mediante el conmutador de Aerocivil +57 (601) 425 1000 extensión 2200, o al correo electrónico gouas@aerocivil.gov.co.

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

www.aerocivil.gov.co - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000

Atentamente,



Ing. EDISSON FERNANDO UNRIZA PULIDO.
Coordinador Grupo Gestión Operacional UAS.
SSNA-DONA-GOUAS

Elaboró: Ing. Giovanni Gunturiz Rodríguez- Analista UAS Grupo Gestión Operacional UAS.



Revisó: Ing. Jhoan Palacios Manrique- Analista Grupo Gestión Operacional UAS.

